

UHPD 5W-30 CI-4/SL

Синтетическое всесезонное энергосберегающее моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с повышенным запасом нейтрализующих свойств и увеличенным интервалом замены. Предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно). Разработано в соответствии с требованиями производителей, в том числе MB, Scania, MAN, Volvo, Renault.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств;
- защищает двигатель от износа и коррозии;
- обладает моюще-диспергирующими свойствами;
- сохраняет в чистоте детали двигателя;
- легкий запуск двигателя при низких температурах;
- экономит топливо.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- SAE 5W-30, API CI-4/SL, ACEA E4/E7,
- MB 228.5, MB 235.28, Renault Trucks RLD-2,
- Volvo VDS-3, Mack EO-N, Scania LDF 3,
- MAN M 3277, MTU Cat. 3,
- DAF Extended Drain, Deutz DQC IV,
- Voith Retarder Oil Class B, Cummins CES 20077
- Mack EO-M Plus, Ford WSS-M2C212-A1,
- Iveco 18-1804 TFE, Renault Trucks RXD



20 л | 200 л

Технические характеристики	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 20°C	г/см ³	ASTM D 4052	0,858
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм ² /с	ASTM D 445	11,9
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	232
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	15,3
Зольность сульфатная	%	ASTM D 874	1,2

*Типовые показатели продукта являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации АО «ДЕЛФИН ИНДАСТРИ». Действительные параметры содержатся в сертификатах и паспортах качества, поставляемых с каждой партией товара. Производитель не несет какую-либо ответственность за какие-либо последствия использования данных, содержащихся в настоящем описании, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений.